



Infos et recommandations 4x4

Dans le cadre des randos et rallyes raids 4x4, c'est l'assurance du véhicule qui est prise en compte.

La responsabilité civile de l'association ne couvre pas cette activité.

Sur la route, c'est le code de la route qui s'applique.

Sur les pistes, c'est la prudence, le respect des distances entre les véhicules et les conseils du « chef de convoi ».

* Franchissements d'obstacles : chaque pilote est libre de ne pas poursuivre un roadbook s'il craint une casse matérielle ou s'il estime qu'il n'a pas la capacité technique de franchir un obstacle. Dans ce cas, le groupe sera dérouté vers un passage plus facile.

Pour randonner dans les meilleures conditions, chaque véhicule doit être équipé du matériel suivant :

- 1 roue de secours,
- 1 gilet jaune,
- 1 extincteur de voiture,
- 1 moyen de communication direct : bien que la CB ne soit pas obligatoire, elle est vivement recommandée car les zones hors réseau sont nombreuses sur les pistes. De plus, les directives du chef de convoi sont reçues immédiatement par l'ensemble des participants,
- 1 toile de tente avec matériel de bivouac (à partir de 2 jours). Seuls, les rallyes raids comportent des pauses en camping tous le 4 ou 5 jours.

Rando 4x4 : durée 1 à 2 jours.

Rallye raid 4x4 : durée 1 à 3 semaines.

* Pour les novices, un animateur expérimenté peut organiser gracieusement une formation « spécial franchissements » d'une journée sur une piste d'évolution.

